

Veilig(er) fietsen en wandelen



rondom Ravenswoud

Bewonerscommissie Bokslootsweg / Meester Lokstraat – december 2022



Inhoud	pag.
Inleiding.....	3
Historie	4
De mening van aanwonenden.....	5
Conclusies.....	7
Denkbare oplossingen, nader te overleggen	8
Bijlagen	9-15



Inleiding

De Bokslootsweg en de Meester Lokstraat tussen Appelscha en de dorpskom van Ravenswoud zijn begin 2021 voorzien van een nieuw wegdek, o.a. bedoeld om de fietsveiligheid te verbeteren.

De werkzaamheden werden in twee fasen uitgevoerd. Na het aanbrengen van de definitieve top laag bleek, dat het resultaat niet overeenkwam met de verwachtingen van het Plaatselijk Belang-bestuur en de aanwonenden. De gemeente werd hierover benaderd waarop de (toenmalige) wethouder, mevrouw Marian Jager-Wöltgens, aangaf dat de situatie een jaar na gereedkomen zou worden geëvalueerd.

Dat jaar was per medio juni 2022 verstreken, maar Plaatselijk Belang noch aanwonenden hebben tot dusverre iets vernomen over zo'n evaluatie. Dit ondanks het feit dat tijdens de ledenvergadering van Plaatselijk Belang op 9 juni jl. aanwezige vertegenwoordigers van het College nogmaals bevestigden dat deze wel degelijk zou plaatsvinden en wel naar verwachting medio oktober 2022.

Om de evaluatie op weg te helpen c.q. te ondersteunen heeft het PB-bestuur daarop het initiatief genomen om een bewonerscommissie in het leven te roepen met een tweeledige opdracht, nl. het aandragen van relevante gegevens en het doen van suggesties voor mogelijke oplossingsrichtingen.

Deze bewonerscommissie bestaat uit de volgende personen:

- Mieke Schrijver Meester Lokstraat, buiten de bebouwde kom
- Hans Meijer Meester Lokstraat, buiten de bebouwde kom (secretaris PB)
- Yvonne van der Laan Bokslootsweg
- Ed Knaap Bokslootsweg
- Hilbert van der Duim Bokslootsweg
- Eric van Beek Meester Lokstraat, binnen de bebouwde kom (v/m secretaris PB)

De inspanningen van de commissie hebben geresulteerd in dit document met bijlagen.

Ravenswoud, november 2022



Historie

Verbetering van de veiligheid en kwaliteit van de fietsverbindingen tussen Ravenswoud en Appelscha staat al lange tijd op het netvlies bij de inwoners van Ravenswoud, dus ook bij Plaatselijk Belang (PB). In de Dorpsvisie 2013–2020, door PB in 2013 opgesteld onder de titel “**DURF na de turf**”, kwam het onderwerp al aan de orde en van daaruit werd het meegenomen naar de samen met de gemeente ontwikkelde ‘Gebiedsagenda voor Appelscha, Appelscha-Boven, Ravenswoud en Fochteloo’. Omdat het begrip ‘gebiedsagenda’ onder invloed van landelijke ontwikkelingen een geheel andere betekenis kreeg, werd het document omgedoopt in Regio-agenda. De gemeente was verdeeld in 4 regio’s (oorspronkelijk gebieden genoemd), nl. 3 clusters van dicht bij elkaar gelegen dorpen en Oosterwolde. Onze regio wordt sinds enkele jaren aangeduid als ‘Regio RAAF’, een toepasselijk acroniem gevormd uit de beginletters van de vier samenwerkende dorpen.

Aanvankelijk lag de focus meer op de Meester Lokstraat als voornaamste verbinding met Appelscha, getuige het onder het kopje ‘Verkeer en bereikbaarheid’ in de regio-agenda opgenomen fietspad langs de Meester Lokstraat. Dit veranderde nadat in 2015 de Meester Lokschool in Ravenswoud werd gesloten, waardoor tientallen kinderen uit het dorp naar scholen in Appelscha moesten fietsen, in een aantal gevallen begeleid door ouders. Daarbij bleek de Bokslootsweg de favoriete – want iets kortere – verbinding.

PB heeft veelvuldig contact gehad met de gemeente over de (on)veilige fietsroutes. Ook in de pers is het onderwerp meermalen aan de orde geweest. Uiteindelijk heeft de gemeenteraad het College de opdracht gegeven om een onderzoek te laten instellen naar de situatie en de mogelijkheden tot verbetering. Dat onderzoek is uitgevoerd door ingenieursbureau Roelofs.

Op enig moment – vermoedelijk eind 2019 – heeft een vertegenwoordiger van het PB-bestuur de gelegenheid gekregen om het conceptrapport ten gemeentehuize in te zien en in algemene zin te bespreken met de betrokken ambtenaren en onderzoeker. Er is enig primair commentaar op gegeven, want er was helaas geen gelegenheid om het concept goed te bestuderen. Dit had het leveren van goed onderbouwde feedback kunnen bevorderen. Op het eerste gezicht leek het echter wel de goede kant op te gaan met o.a. een optische versmalling door afwijkend gekleurde zijstroken.

Laatstgenoemde komt op zichzelf in Nederland vrij veel voor; in de meeste gevallen gaat het dan om roodgekleurde zijstroken (soms, maar lang niet altijd, voorzien van fietsmarkeringen) die door onderbroken witte lijnen zijn afgescheiden van de zwarte of grijze middenstrook. De onuitgesproken verwachting was dat de Bokslootsweg er ook zo uit zou komen te zien – zie ook de voorpagina van dit document – temeer daar er al sinds jaren een stukje Vaart Zuidzijde in Appelscha-Boven ter hoogte van de v.m. basisschool, thans ‘De Lichtfontein’, op vergelijkbare wijze is ingericht.

Het conceptrapport was mede gebaseerd op verkeerstellingen die zijn gehouden op o.a. de Meester Lokstraat. PB heeft erop gewezen dat de getrokken conclusie (“vooral bestemmingsverkeer dorp”) niet juist of op zijn minst voorbarig was omdat er veel woon-werkverkeer uit de richting Appelscha door het dorp heen rijdt via Lycklamavaart en Jonkersvaart richting Smilde en Assen, en in de vooravond weer terug. Dit aspect is ten onrechte buiten beeld gebleven doordat er niet gelijktijdig geteld werd op bv. de Lycklamavaart, een omissie die voorkomen had kunnen worden door voorafgaand overleg met PB.

Of en hoe de tijdens genoemde bespreking van het concept gemaakte opmerkingen zijn verwerkt in het definitieve rapport is bij PB niet bekend, want de eindversie is nooit ter beschikking gesteld. Op 30-10-2020 werd, bij navraag, één pagina uit het rapport toegestuurd (*Bijlage 1: een schets en enkele regels tekst*) en deze gaf geen duidelijke aanleiding om iets anders te verwachten dan hiervoor genoemd.



De mening van aanwonenden

Enquête: opzet

Om te achterhalen hoe de aanwonenden van beide wegen het resultaat van de herinrichting ervaren is een gerichte enquête gehouden met een vragenlijst naar onderstaand model:

1. Wordt er volgens u na de herinrichting sneller of langzamer gereden op de Bokslootsweg en de Meester Lokstraat? Wordt daarbij volgens u de maximumsnelheid van 60 km/u overschreden?
2. Hoe ervaart u de verkeersveiligheid ten opzichte van de situatie voor de renovatie?
3. Ervaart u overlast van specifieke groepen verkeersdeelnemers? <input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja: <input type="checkbox"/> Personenauto's <input type="checkbox"/> Vrachtverkeer <input type="checkbox"/> Motorrijders <input type="checkbox"/> Anders, namelijk:
4. Voldoet de huidige verkeerssituatie aan uw verwachtingen? Kunt u dit toelichten?
5. Welke bevindingen heeft u met betrekking tot andere zaken dan de verkeerssituatie en snelheden? (bv: bandenlawaai, drukte, trillingen, kwaliteit wegdek, zwarte stroken, loszittend grind, graskeien, milieueffecten, leefbaarheid, schade, etc.).
6. Heeft u suggesties voor verbetering ten aanzien van bovenstaande punten? Zo ja, welke?

U kunt zonodig ook de achterkant gebruiken – vermeld dan vraagnr(s) erbij

Ter wille van een overzichtelijke samenvatting van het resultaat zijn de antwoorden op de vragen 1 t/m 4 verdeeld in twee groepen, te weten “Negatief oordeel” en “Neutraal of positief oordeel”. Antwoorden die duiden op een ervaren verslechtering van de situatie dan wel overlast van een of meer groepen verkeersdeelnemers werden als Negatief geteld, de overige als Neutraal/positief.

De reacties op de vragen 5 & 6 lenen zich niet voor zo’n tweedeling, daarom is hier gekozen voor een bundeling naar onderwerp.

Aan de Bokslootsweg werden 13 formulieren uitgezet, waarvan er 10 werden terugontvangen; voor de Meester Lokstraat betrof dit resp. 14 en 13 exemplaren.

De totale respons komt daarmee op ruim 85%, voldoende om het resultaat te beschouwen als representatief voor de mening van de aanwonenden.



Enquête: reacties

#	Onderwerp	10 van 13 Bokslotsweg				13 van 14 Meester Lokstraat				23 / 27 85,2%	
		Negatief	%	Neutraal of positief	%	Negatief	%	Neutraal of positief	%	Negatief	Neutraal of positief
1	Snelheid	8	80,0%	2	20,0%	9	69,2%	4	30,8%	73,9%	26,1%
2	Verkeers- veiligheid	5	50,0%	5	50,0%	5	38,5%	8	61,5%	43,5%	56,5%
3	Specifieke overlast	8	80,0%	2	20,0%	11	84,6%	2	15,4%	82,6%	17,4%
4	Verwachting voldaan?	9	90,0%	1	10,0%	8	61,5%	5	38,5%	73,9%	26,1%

Een integraal (geanonimiseerd) transcript van alle antwoorden is te vinden in [Bijlage 2a+b](#) (pag. 10 e.v.); de daarin vermelde reacties staan steeds in dezelfde volgorde.

Hieronder volgt een samenvatting per vraag.

1. Snelheid

In zo'n driekwart van de reacties wordt aangegeven dat er na de herinrichting duidelijk (veel) sneller wordt gereden dan voordien. De reactie van iemand die de oude situatie niet kent en dus niet goed kan vergelijken, is als 'neutraal' aangemerkt. Dit laatste geldt ook voor vraag 2.

2. Verkeersveiligheid voor en na de renovatie

Hoe men de verkeersveiligheid op de betreffende straten ervaart, loopt van persoon tot persoon nogal uiteen. Voor zover er al sprake is van een verbetering, bv. door het bredere strakkere wegdek, wordt ook opgemerkt dat dit tot hogere snelheid leidt.

3. Overlast van specifieke groepen verkeersdeelnemers

De meest genoemde categorie betreft personenauto's met in totaal 12 specifieke vermeldingen. Vrachtverkeer, landbouwverkeer (met name door niet-lokale loonbedrijven) en motorrijders scoren elk 7x. Verdere vermeldingen zijn meer algemeen van aard, zoals 'gassende jongeren', 'alle verkeer' met uitzondering van (*of juist inclusief?!*) fietsers, en dergelijke.

4. Resultaat volgens verwachting?

De antwoorden op deze vraag – zie pagina's 11 & 14 – sluiten naadloos aan op de bevindingen bij vraag 1 en kunnen gelezen worden als een toelichting daarop.

5. Andere bevindingen

- Een jaar na oplevering is er nog veel overlast van loslatend/opspattend grind uit de slijtlaag.
- Bandenlawaai is een vaak genoemde irritatie, in het bijzonder als gevolg van uitwijkend verkeer over de graskeien.
- Ondanks het (deels) toepassen van die graskeien is op veel plaatsen sprake van hoogteverschil tussen de verharding en de berm, wat in het bijzonder voor fietsers gevaar oplevert. Bij regen blijft hier vaak water in staan, waardoor wandelaars soms in de modder worden gedrongen.
- Tot in de woningen voelbare trillingen door zwaar landbouwverkeer dat – met voor dergelijke gewichten soms onverantwoord hoge snelheden – over deze wegen rijdt.

6. Suggesties voor oplossing/verbetering, zoals genoemd op de formulieren

Er zijn vanuit de aanwonenden veel suggesties voor oplossingen binnengekomen. Deze worden hier, mede ter inspiratie van beleidsmakers, per straat samengevat weergegeven, echter zonder commentaar of oordeel m.b.t. de wenselijkheid en/of haalbaarheid ervan.

Hieruit en uit eigen onderzoek heeft de bewonerscommissie enkele aanbevelingen gedestilleerd die zijn vermeld in de slotparagraaf 'Denkbare oplossingen, nader te overleggen' op pagina 8.

Bewoners Bokslootsweg noemen:

- Nabij de ophaalbrug afsluiten voor personenauto's d.m.v. een 'sluis' die alleen vracht- en landbouwverkeer alsmede langzaam verkeer doorlaat.
- Alleen bestemmingsverkeer en fietsers toestaan.
- Verkeersremmende maatregelen (op plaatsen waar geen woningen staan) zoals drempels, wegversmallingen, asverleggingen, uitwijkhavens.
- Vaker plaatsen van 'smiley'-bord dat de gereden snelheid aangeeft.
- Inrichten als fietsstraat ("auto te gast"-principe).
- Aanleg duidelijke fietsstroken.
- Instellen van éénrichtingsverkeer voor gemotoriseerd verkeer.
- Asfalt vervangen door klinkers.
- Vaker en beter handhaven van de reeds bestaande (snelheids)regels en de nog te nemen maatregelen.

Bewoners Meester Lokstraat noemen:

- Effectieve verkeersremmende maatregelen (op plaatsen waar geen woningen staan) zoals drempels, rubberen rijbaankussens, e.d. .
- Wegversmallingen, (deel)blokkades.
- Betere zichtbaarheid van (sommige) maximumsnelheidsborden: bv. vóór en niet net achter een lantaarnpaal.
- Betere straatverlichting.
- Vaker snelheidscontroles (ook in de bebouwde kom, want ook daar wordt het maximum van 30 regelmatig met tientallen km/u overschreden).
- Fietspad aanleggen tussen Ravenswoud en Appelscha.



Conclusie

De herinrichting van de Eerste Wijk/Bokslootsweg en de Meester Lokstraat tussen de bebouwde kommen van Appelscha en Ravenswoud heeft naar de stellige overtuiging van de aanwonenden en andere regelmatige gebruikers niet geleid tot een voldoende veilige verkeerssituatie voor fietsers, waaronder schooljeugd en voetgangers, de vele fiets- en wandeltoeristen daaronder begrepen. Tevens is het wooncomfort voor de aanwonenden eerder verslechterd dan verbeterd.

Het College van Burgemeester en Wethouders wordt dan ook verzocht om hierin zo snel mogelijk verbetering te brengen, **in overleg met** de op initiatief van Plaatselijk Belang Ravenswoud in het leven geroepen bewonerscommissie. Vooruitlopend daarop worden hierna diverse oplossingsrichtingen vermeld, echter – zoals het laatste punt al aangeeft – zonder de pretentie daarin volledig te zijn. Aanduiding van een geschat tijdpad voor de realisatie wordt op prijs gesteld.



Denkbare oplossingen, nader te overleggen

De via de enquêteformulieren binnengekomen suggesties hebben, in combinatie met eigen onderzoek door de bewonerscommissie, geleid tot onderstaande greep uit denkbare maatregelen die – deels ook in combinatie – op de Bokslootsweg en de Meester Lokstraat kunnen leiden tot de zozeer gewenste verbetering van de verkeersveiligheid in het algemeen en de fietsveiligheid in het bijzonder.

De bewonerscommissie stelt er prijs op, bij de uiteindelijke keuze te worden betrokken.

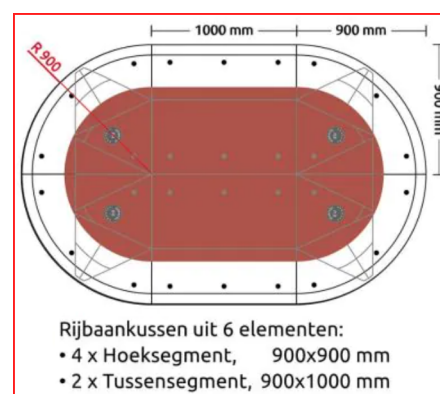
- Uitvoeren van de verharding naar het voorbeeld van de foto op de voorpagina: duidelijke (liefst rode) fietsstroken van voldoende breedte, al dan niet voorzien van fietsmarkeringen en van de middenstrook gescheiden door retroreflecterende onderbroken lijnen. Dit is een veel toegepaste versie die daardoor voor de meeste automobilisten én fietsers herkenbaar is.

N.B.: hiermee zou worden tegemoetgekomen aan de in het voortraject ontstane verwachtingen.

- Toepassing op meerdere locaties van zgn. rijbaankussens, zie voorbeeld hiernaast. ►

Deze zijn effectief als snelheidsremmer, mits in combinatie met obstakels in de bermen die verhinderen dat men ze via die bermen kan ontwijken. Zo'n glooiend rubberen kussen veroorzaakt geen trillingen van betekenis, zoals die vooral door zwaar verkeer al snel ontstaan bij 'haakse' drempels.

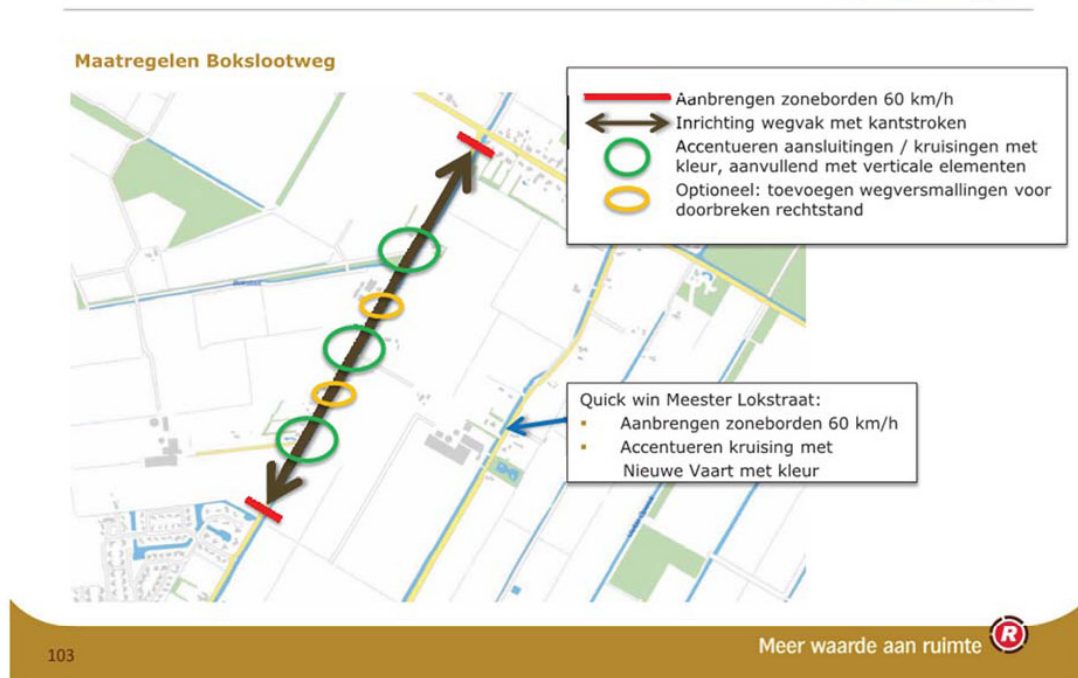
- Bij toepassing van twee van zulke kussens, op enkele meters afstand van elkaar gepositioneerd tegen resp. de linker- en rechterberm, ontstaat een voor te snel rijdende bestuurders onaangename links-/rechtsschommeling.
- Op het wegdek aanbrengen van meerdere 60 km-markeringen in retroreflecterende verf en in 'uitgerekt' perspectief, zodat de aanblik voor bestuurders overeenkomt met het verkeersbord.
- Bermen zodanig uitvoeren dat hoogteverschillen met het asfalt worden voorkomen.
- Vanwege de ervaren geluidsoverlast zouden graskeien liefst niet toegepast moeten worden. Waar dit toch nodig is als bermbescherming, dienen ze met de gladde kant naar boven te worden gelegd zodat bewoners (geluid) en uitwijkende fietsers (hobbels) er geen last van hebben.
- De betreffende wegvakken inrichten als fietsstraat waar de auto 'te gast' is, aldus aangegeven door duidelijke borden.
- Intensieve(re) handhaving, zowel van de nu al geldende maximumsnelheid als van de eventueel uit verder te nemen maatregelen voortvloeiende ge- of verboden.
- ...



Bijlagen:

1. Maatregelen aanbevolen door Bureau Roelofs pag. 9
2. Geanonimiseerd transcript van de ontvangen reacties:
 - 2a. Bokslootsweg..... pag. 10–12
 - 2b. Meester Lokstraat..... pag. 13–15



Bijlage 1

Bovenstaand een overzicht van de maatregelen die worden uitgevoerd op de Bokslotweg.

De Bokslotweg is al een 60 km/uur zone, dit verandert niet.

De weg wordt in twee kleuren uitgevoerd, licht en donker, waardoor de weg visueel wordt versmald. Dit passen we veel meer toe op wegen in de gemeente Ooststellingwerf.

Op een aantal locaties worden accentpunten aangebracht, zoals bij de fietsdoorsteek en op andere punten waar er aanleiding toe is. Deze punten worden ook in een afwijkende kleur aangegeven en snelheidsremmend uitgevoerd.

De maatregelen worden ondersteund met verticale elementen zoals groen. Dit wordt nog nader ingevuld.

De wegversmallingen worden niet toegepast

Inventarisatie vragenlijsten Bokslootsweg

pag. 1 / 3

Aantal vragenlijsten verstuurd : 13 (w.o. Eerste Wijk 10)

Aantal vragenlijsten retour : 10 (incl. e-mails nr 5 verwerkt, i.p.v. vragenlijst)

negatief oordeel

neutraal of positief oordeel

Bijlage 2a

Vraag	Antwoord
1) Wordt er volgens u na de herinrichting sneller of langzamer gereden op de Bokslootsweg en de Meester Lokstraat? Wordt daarbij volgens u de maximumsnelheid van 60 km/u overschreden?	<ul style="list-style-type: none"> - Net zo snel als eerst en de 60 km wordt idd vaak overschreden! - Er wordt even hard gereden, de maximumsnelheid van 60 km wordt hierbij overschreden. - Ja. - Het is een trieste constatering dat de weg nu eigenlijk juist een racebaan is geworden. Als aanwonenden kijken we regelmatig met angst en beven naar auto's die op hoge snelheid wandelaars en fietsers passeren. Het is in het afgelopen jaar alleen maar drukker geworden en er wordt steeds harder gereden. - Er wordt sneller gereden en de maximumsnelheid van 60 km/u wordt vaak overschreden. Dit gebeurt ook heel vaak laat in de avond of 's nachts. - Er wordt eerder sneller dan langzamer gereden. De 60 km/u wordt soms ver overschreden. - Ja, voornamelijk door Ravenswouders zelf. - Naar ons idee harder, maar zeker niet langzamer. De maximumsnelheid van 60 km/u wordt veelvuldig overschreden. - Er wordt na de herinrichting sneller gereden. De maximumsnelheid wordt volgens ons regelmatig overschreden. - Na de herinrichting wordt er sneller gereden. De maximumsnelheid wordt in veel gevallen overschreden tot fors overschreden.
2) Hoe ervaart u de verkeersveiligheid t.o.v. de situatie voor de renovatie?	<ul style="list-style-type: none"> - T.a.v. het wegdek veiliger (geen gaten meer), maar de snelheid zit er door dit wegdek goed in voor veel auto's. Voor fietsers is de weg te smal. - Er is geen verbetering. - We wonen te ver wegen ong. 200 meter!! - Zie vraag 1. Als automobilisten geen fietsers of wandelaars zien, dan rijden ze vaak op een nog hogere snelheid voorbij. - Het wegdek is vlakker geworden, hetgeen aan de ene kant prettiger is voor fietsers. Echter, het vlakke wegdek nodigt aan de andere kant uit tot hard rijden. Dit is erg onveilig voor fietsers en wandelaars. - Er is weinig veranderd. - Wij zijn blij met het nieuwe wegdek, alleen er mag wel wat meer gedaan worden voor fietsers (veiligheid). - Slechter en zeker niet verbeterd. Met name voor fietsers, voetgangers en aanwonenden is de verkeersveiligheid afgenomen. - De situatie is niet veiliger geworden. In het donker lijkt de weg smaller. Er wordt nog steeds veel te hard gereden. - Verkeersveiligheid is veel onveiliger geworden door de hoge snelheid. Met name fietsers en wandelaars ondervinden hier hinder van met mogelijk gevaar tot gevolg (af en toe moet je in de berm springen).
3) Ervaart u overlast van specifieke groepen verkeersdeelnemers?	<ul style="list-style-type: none"> - M.n. lokale jongeren die hier 'gassen'. - Alle verkeersdeelnemers, inclusief fietsers. - Landbouwverkeer. - Personenauto's, vrachtverkeer, (zwaar) landbouwverkeer (loonwerkers) - Personenauto's, motorrijders. - Personenauto's, motorrijders. - Personenauto's, vrachtverkeer, landbouwverkeer (zwaar) > 50 km/u!! - Geen specifieke weggebruikers, meer in het algemeen. - Personenauto's, vrachtverkeer, motorrijders.

Inventarisatie vragenlijsten Bokslootsweg

pag. 2 / 3

Aantal vragenlijsten verstuurd : 13 (w.o. Eerste Wijk 10)

Aantal vragenlijsten retour : 10 (incl. e-mails nr 5 verwerkt, i.p.v. vragenlijst)

negatief oordeel

neutraal of positief oordeel

Bijlage 2a

Vraag	Antwoord
4) Voldoet de huidige verkeerssituatie aan uw verwachtingen? Kunt u dit toelichten?	<ul style="list-style-type: none"> - Nee, vooral t.a.v. fietsers -> groot verkeer: vrachtauto's, trekkers t.o.v. fietsers is doodeng. Aantal fietsers (schoolgaande jeugd) en de hoeveelheid fietsers (recreatie) wordt volgens ons heel erg onderschat!!! - Nee, de mooi geasfalteerde weg nodigt uit tot doorrijden. - Niet geheel. - Nee. - Nee, er wordt te hard gereden en het lijkt veel drukker (w.o. grote vrachtwagens en landbouwverkeer). - Er wordt te vaak, en te veel, veel te snel gereden. - Nee, te weinig voor fietsers. - Absoluut niet!! Er wordt na de renovatie nog steeds te hard gereden, zo niet harder. Als voetganger en fietser voel ik mijn niet veilig. De weg is te smal voor de breedte. Diverse malen heb ik in de berm moeten stappen/fietsen om niet aangereiden te worden. - Nee, we hadden verwacht dat door het beoogde optische effect er minder snel gereden zou worden. - Nee, Er is een veilige fiets-/wanderverbinding beloofd tussen Ravenswoud en Appelscha: dit is niet uitgevoerd en het is zelfs onveiliger geworden. Nee, uitstraling buitengebied: het oogt een snelweg.
5) Welke bevindingen heeft u m.b.t. andere zaken dan de verkeerssituatie en snelheden?	<ul style="list-style-type: none"> - Zeer zeker bandenlawaai!!!. De bermen t.a.v. de weg zijn voor een groot deel verzakt/lager. Dit is gevaarlijk voor fietsers die uitwijken bij het inhalen door vooral groot verkeer en snelle auto's. - Inderdaad onhandig dat het grind gemakkelijk loslaat. Ook het hoogteverschil tussen de weg en de berm is gevaarlijk. - Bandenlawaai, drukte, kwaliteit wegdek. Wij slapen aan de voorzijde van het huis en worden regelmatig opgeschikt door auto's die hard voorbijrijden. Ook veroorzaken het hard rijdende verkeer, het zware verkeer en het zware landbouwverkeer ernstige trillingen - Eigenlijk is de straat nu in een nog slechtere staat dan voor het asfalteren. De platen bij de uitwijkhaven ter hoogte van de afslag naar de Eerste Wijk nrs 10 en 11 zijn verzakt. Je kunt er nu met je fietswiel tussen raken. Een deel van de reflectieplaatjes is verdwenen of kapotgetrapt. Het grind is er aan de zijanten alweer voor een groot gedeelte afgereden, doordat auto's (bijna) geen uitwijkplaatsen hebben en elkaar dus op allerlei plaatsen passeren. De bermen naast het asfalt zijn nog steeds niet opgehoogd en staan vol water als het nat is. Het zwarte grind vliegt je om de oren als je als wandelaar of fietser door auto's wordt gepasseerd. - Bandenlawaai, drukte, (ernstige) trillingen, loslatend grind. - Ik vind dat de passeerstroken te weinig worden gebruikt. De meeste mensen snappen dit niet. - Loszittend grind is echt waardeloos. Het plakt aan de banden. Schadelijk voor het vee! - Het verkeer maakt meer lawaai door het open wegdek. Drukke is hetzelfde gebleven. Het zware landbouwverkeer zorgt voor ernstige trillingen en zelfs schade aan en in ons huis in de vorm van scheuren!! Het wegdek laat los, de zwarte stroken missen hun doel. Het loslatend grind spat op. De leefbaarheid wordt ernstig aangetast. Wij slapen aan de voorzijde en worden regelmatig opgeschikt door hard voorbijrijdend verkeer. De gordijnen en lamellen wapperen en de ernstige trillingen veroorzaken dat bij ons de leefbaarheid maar ook het veiligheidsgevoel is afgenomen. - Zwarte stroken hebben een vervelend effect op fietsbanden/-wielen. Het is niet of ze wegglijden. - Geen, af en toe het lawaai door de snelheid van een auto o.i.d., maar meer in het verlengde vanuit zorg (zo van; komt dat goed, rijdt er b.v. ook een fietser?).

Inventarisatie vragenlijsten Bokslootsweg

pag. 3 / 3

Aantal vragenlijsten verstuurd : 13 (w.o. Eerste Wijk 10)

Aantal vragenlijsten retour : 10 (incl. e-mails nr 5 verwerkt, i.p.v. vragenlijst)

negatief oordeel

neutraal of positief oordeel

Bijlage 2a

Vraag	Antwoord
6) Heeft u suggesties voor verbetering t.a.v. bovenstaande punten?	<ul style="list-style-type: none"> - ?... een sluis, waar wel trekkers en vrachtauto's over kunnen, maar geen auto's ter hoogte van de brug. Als dat niet kan dan een apart fietspad (niet een zijstrookje, maar een echt fietspad)!! - De weg alleen toegankelijk maken voor bestemmingsverkeer en fietsers, zodanig dat de agrarische bedrijven niet worden gehinderd in het uitvoeren van hun werkzaamheden. - ?? - Wij ervaren al wel een jaar lang toenemende overlast. Verkeer remmende maatregelen (drempels, wegversmallingen, uitwijkhavens). Tellen hoeveel auto's over de weg rijden om een goed beeld te krijgen van de autobewegingen. Snelheidsmetingen (laser). Digitaal snelheidsbord. Belangen fietsers en voetgangers i.r.t. recreatiefunctie Bokslootsweg (Drenthepad). Naar onze mening hebben fietsers en wandelaars evenveel recht op een plezierig en veilig gebruik van de weg. Het standpunt van de Gemeente is toch nog steeds dat er aandacht moet zijn voor het toeristisch aantrekkelijk maken van dit gebied? Een fiets- en wandelvriendelijke inrichting van de Bokslootsweg hoort daarbij. Het is de verbinding van het Drents-Friese Wold naar het Fochteloërveen. De weg maakt onderdeel uit van het Drenthepad. - Bokslootsweg alleen toegankelijk voor bestemmingsverkeer. Absoluut geen graskeien i.v.m. geluidsoverlast. Ook verbreden graskeien de weg, waardoor er waarschijnlijk nog harder gereden gaat worden. Verkeer remmende maatregelen, maar geen uitwijkhavens, verkeersdrempels of andere verkeer remmende maatregelen voor of nabij huizen. Dit i.v.m. mogelijke schade en/of geluidsoverlast. De weg inrichten als fietsstraat. Verkeersluw maken. Plattelandskarakter niet verder aantasten. Wegaanpassingen i.o.m. bewoners(commissie). - Verkeer remmende maatregelen (geen drempels), bakken o.i.d. (wel met verlichting erbij). Bokslootsweg is vrij donker. Bakken is misschien niet zo handig i.v.m. agrarisch verkeer en vrachtverkeer. - Twee rode strepen voor fietsers op de weg incl. een afbeelding van een fiets. - De Bokslootsweg inrichten als fietsstraat en zodanig inrichten dat zwaar (landbouw)verkeer en overig verkeer niet zo hard kan rijden. Er gaat ook veel zwaar (landbouw)verkeer over de ophaalbrug Compagnonsweg. Deze brug heeft een gewichtsbepaling. Als deze brug beter ongeschikt/ontoegankelijk zou worden scheelt dit mogelijk al (sluip)verkeer op de Bokslootsweg. Er moet dan wel voorkomen worden dat dit verkeer dan weer meer belasting geeft op de Mr Lokstraat. Inrichten als fietsstraat, Eenrichtingsverkeer, Fietsstroken aanleggen. - Een toegangsweg naar Ravenswoud -> Mr Lokstraat. Bokslootsweg alleen voor aanwonenden. Verkeersremmende bloembakken? - Snelheid vertragende maatregelen zoals drempels, bloembakken. B.v. oude straatklinkers i.p.v. asfalt.



Inventarisatie vragenlijsten Meester Lokstraat

pag. 1 / 3

Aantal vragenlijsten verstuurd: 14

Aantal vragenlijsten retour : 13

negatief oordeel

neutraal of positief oordeel

[Bijlage 2b](#)

Vraag	Antwoord
1) Wordt er volgens u na de herinrichting sneller of langzamer gereden op de Bokslootsweg en de Meester Lokstraat? Wordt daarbij volgens u de maximumsnelheid van 60 km/u overschreden?	<ul style="list-style-type: none"> - Er wordt harder gereden, vaak veel harder dan 60 km/u. Zeker op het rechte stuk van de Mr Lokstraat vanaf Appelscha. Snelheden kunnen worden geschat op 80-100 km/u. - Er wordt onverminderd hard gereden, veel harder dan 60 km dus. - Nog meer dan voorheen. - Sneller. - Er wordt inderdaad te hard gereden. - Hetzelfde. - Overschreden. - Sneller! - Geen idee. Ik ken alleen de nieuwe situatie. - Er wordt sneller gereden. De maximumsnelheid wordt overschreden. - 30 km, ja. En nog bedankt voor die bezopen bult die nergens op slaat. - Geen duidelijk verschil. Ergerlijk en gevaarlijk is de rijstijl van bestuurders van landbouwvoertuigen. - Zowel voor als na de herinrichting wordt er m.i. sneller gereden dan 60 km/u.
2) Hoe ervaart u de verkeersveiligheid t.o.v. de situatie voor de renovatie?	<ul style="list-style-type: none"> - Onveiliger. De zwarte stroken en de graskeien worden gebruikt om in te halen en elkaar te passeren. Het werkt snelheid verhogend. - Geen groot verschil of verbetering..... - Doordat de weg nu breder is, gaat alles veel sneller. - Iets beter qua passeren auto's – vrachtwagens. Door hoge snelheid geen verbetering. - Zeker niet beter. - Geen verandering. - Dramatisch. Fietspad. Wandelpad. - Verkeersonveiligheid is toegenomen. O.i. harder rijden. - Zie antwoord op vraag 1. - Onveiliger geworden. Er wordt nog sneller gereden doordat de weg breder is geworden. Daardoor kan men elkaar gemakkelijker passeren. - Ik vind het prachtig die zwarte stroken en gatenkeien daarnaast! (note: waarschijnlijk geen serieus antwoord) - Door de markering voelt het veiliger aan. - Wij ervaren weinig verschil.
3) Ervaart u overlast van specifieke groepen verkeersdeelnemers?	<ul style="list-style-type: none"> - Personenauto's, motorrijders, landbouwverkeer. - Nee - Personenauto's, vrachtverkeer. - Alle verkeer, behalve voetgangers en fietsers. - Personenauto's, motorrijders. - Nee - Personenauto's, vrachtverkeer, motorrijders. - Personenauto's. - Personenauto's, motorrijders. - Personenauto's, landbouwverkeer. - Vrachtverkeer. Overlast?? Ik drink liever een wijntje. Paardenmeiden (enkele) die zich niet aan de regels houden in de berm en enkele vrachtrijders!!! - Vrachtverkeer, agrarische voertuigen. - De snelheid van groot landbouwverkeer.

Inventarisatie vragenlijsten Meester Lokstraat

Aantal vragenlijsten verstuurd : 14
 Aantal vragenlijsten retour : 13

negatief oordeel
 neutraal of positief oordeel

Bijlage 2b

Vraag	Antwoord
4) Voldoet de huidige verkeerssituatie aan uw verwachtingen? Kunt u dit toelichten?	<ul style="list-style-type: none"> - Nee, er wordt harder gereden. De verwachting was aan beide zijden van de weg stroken van rood asfalt met een witte onderbroken lijn; een denkbeeldig fietspad. Dit werkt snelheid remmend. Er is nu een standaard weg gerealiseerd die in de hele gemeente is te zien waar wegen zijn gerenoveerd. De situatie is onveiliger voor fietsers en wandelaars. - Ik had wel de hoop, maar geen grote verwachting van een positief effect van de herinrichting. Helaas is er ook geen grote verbetering. - Nee, is nog gevaarlijker dan voorheen! Het nodigt uit om snel te rijden. - Nee, hoge snelheid voldoet totaal niet aan het dorpse karakter van Ravenswoud. - De randen maken veel herrie! - De weg is wat breder. Dat is prettiger. - Nee, er is niets veranderd. - Nee, snelheid toegenomen. O.a. door verbreding van de weg. - Ik had geen verwachting. - Nee, absoluut niet! Het is nog onveiliger geworden voor fietsers en voetgangers. Het is zeer gevaarlijk. Ze rijden rakelings langs je heen. - Bij nr 14 is de berm vogelvrij verklaard. Geen gatenkeien, wel diepe paarden- en vrachtvervoer sporen?! - Geen duidelijke verandering. - Wij hadden geen verwachtingen en ervaren ook weinig verschil.
5) Welke bevindingen heeft u m.b.t. andere zaken dan de verkeerssituatie en snelheden?	<ul style="list-style-type: none"> - Grind laat los. Veel bandenlawaai. Geluidsoverlast door hoge snelheden in het bijzonder motorrijders bij mooi weer. - Zo nu en dan merk ik dat er sprake is van loszittend grind. Gevaarlijk voor autoruiten, maar ook lastig bij het fietsen. Hetgeen betekent, verminderd grip bij het sturen..... - Meer lawaai. - Enorme trillingen voelbaar in woonhuis door zwaar verkeer. - Veel geluid van de banden. - Graskeien zorgen voor lawaai. - Alle genoemde punten. - Meer bandenlawaai door de graskeien. - Geen. - Loszittend grind voor de oprit. Woonveiligheid: ons huis staat vlakbij de weg. Onze slaapkamer is voor en beneden. Door snelheden van auto's 's avonds en 's nachts (komt wel eens voor) voel je je onveilig! - Wat zal ik zeggen: houd je aan 60 (30) km, ga even rustig in de kant rijden bij naderend vrachtverkeer. Maak een bocht om fietsers en 'viervoeters'; voor wie je ook de berm netjes maakt!!! - Beginnende slijtage van overgang zwarte band naar wegdek. - In het begin viel het bandenlawaai op van de grasblokken. Dat horen wij nu minder (gewenning?? komt het doordat de grasblokken nu meer begroeid zijn??).



Inventarisatie vragenlijsten Meester Lokstraat

pag. 3 / 3

Aantal vragenlijsten verstuurd: 14

negatief oordeel

Aantal vragenlijsten retour : 13

neutraal of positief oordeel

Biilage 2b

Vraag	Antwoord
6) Heeft u suggesties voor verbetering t.a.v. bovenstaande punten?	<ul style="list-style-type: none"> - Verkeer remmende maatregelen die de maximumsnelheid afdwingen, b.v. drempels op plaatsen waar geen huizen staan (i.v.m. trilling schade), rubberen verhoging in het midden van de weg etc. Maatregelen vaststellen i.o.m. de bewonerscommissie. Ook handhaven. Behalve voor aanwonenden is de situatie ook gevaarlijk voor bewoners in de bebouwde kom. Nu Ravenswoud geen school en geen voorzieningen meer heeft, is men aangewezen op Appelscha of Oosterwolde. - Als eerste maatregelen die dienen en effect hebben om de snelheid te verlagen. - - - Betere verkeer/snelheid verminderende maatregelen zoals drempels en obstakels waarbij doorstroming gewaarborgd blijft. Betere zichtbaarheid snelheidsborden. Betere verlichting i.v.m. veiligheid. - Eventueel een paar drempels en 60 km. - Nee - 60 km/u en snelheidscontrole. - Meer verkeersdrempels. Wegversmallingen/blokkades. - Het zijn m.n. inwoners van Appelscha of Ravenswoud die wij hard zien rijden. - Snelheidsborden zichtbaarder (staat nu achter een lantaarnpaal). Snelheidscontrole. Voorstel een fietspad/voetpad aanleggen. - Zie vraag 5. Nou, ik had een geweldige schoonzoon. Zijn motto: "ik zeg maar zo, ik zeg maar niks". Succes allemaal. - Ja, er moet een fietspad komen tussen Ravenswoud en Appelscha. - -





▲
Weinig ruimte naast passerende motorvoertuigen

▲ ▲ *28-08-2021, reeds ± 2 maanden na gereedkomen: plaatselijke hoogteverschillen tussen verharding en berm, gevaarlijk voor fietsers die moeten uitwijken voor (landbouw)verkeer* ▲ ▲



Niet alleen van belang voor scholieren en andere dorpsbewoners, maar ook voor toeristische fietsers tussen Appelscha en Veenhuizen

