

Schouwing van de Hooghoutbrug te Ravenswoud op 14 december 2017.
Deze is verricht door Hielke Merkus, Harm van der Velde en Roland Briefjes.

Aanleiding

Vanuit de lokale bevolking waren er klachten over de matige staat (veiligheid, toegankelijkheid) van de Hooghoutbrug te Ravenswoud en in overleg met NM is vanuit PB een schouwing georganiseerd.

Status

- Het betreft een hoge voetgangersbrug, van onbewerkt zachthout, ongeveer 16 jaar oud.
- Bij het betreden van de brug via de NW-zijde zijn de eerste twee treden erg instabiel door loslating, rotting en gladheid (foto 1). De hele brug is bedekt door een glibberige organische laag van voornamelijk algen en dit nodigt niet uit om de brugleuningen (foto's 6-7) aan te raken, laat staan om deze vast te houden.
- Dit verhoogt het gevoel van instabiliteit van de brug. En bij het lopen over de brug ontstaat er een staande trilling, wat het gevoel van instabiliteit nog meer versterkt.
- Hoewel in het loopoppervlak van de brug dwarse groeven zijn gefreesd (conform vlonderhout), geeft dit geen extra grip; het aangebrachte kippengaas biedt wel houvast. Op enkele plekken ontbreekt het gaas, dan wel is bij elkaar getrokken (retractie, foto's 2-3).
- Bij het verlaten van de brug aan de ZO-zijde is ook de laatste trede los en gedeeltelijk weggerot (foto 4).
- Verder onderzoek leert dat de linker staande paal aan de NW-zijde los staat (deze is weggerot in de grond, foto 5).
- De overige staande (dragende) palen zijn nog in goede staat. Punteren op meerdere plaatsen van het hout leert dan de rotting heel oppervlakkig is, ergo het "centrale" hout biedt goede weerstand en lijkt dus intact. Alleen de leuningen met name de horizontale delen zijn door de rotting insufficiënt en dit geldt, weliswaar in iets mindere mate, ook voor de verticale delen.
- Tussen de kleine kieren bij de diverse houtverbindingen heeft organisch materiaal zich opgehoopt en hierdoor is iets meer rotting ontstaan.

Conclusie

- De brug is best nog wel in redelijke staat.
- Dat betekent dat de functie kan worden verbeterd en de levensduur kan worden verlengd.
- Dit door middel van kleine reparaties, gerichte aanpassingen en vervanging van het slechte hout.

Aanbevelingen

- Vervang de eerste treden door betonnen blokken, die partieel in de grond verzonken moeten worden, bv. trottoirband (dit geeft stabiliteit en het rot niet weg).
- Vernieuw de linker NW staande paal en ook de leuningen.
- Vervang het ontbrekende gaas en een deel van het geretraeerde gaas kan worden rechtge-trokken.
- Niet onbelangrijk is om de brug schoon te spuiten (dat zou kunnen met behulp van een een aggregaat, dompelpomp en hogedrukreiniger) en dit regelmatig (paar keer per jaar?) uitvoeren.
- En verder de kieren tussen de diverse houtverbindingen opvullen met een elastische kunsthars (gelverbindingen, acrylaat e.d.)
- Mogelijk kunnen ook enkele bouten iets strakker worden aangedraaid, hoewel bv. de leuningen altijd wel speling zullen geven.

Verslag opgemaakt door H.R. Briefjes,
met dank voor de hulp van de heren Hielke Merkus en Harm van der Velde.

Foto 1

Eerste trede aan NW-zijde deels los



Foto 2

Foto 2 en 3: onvolkomenheden in het gaas

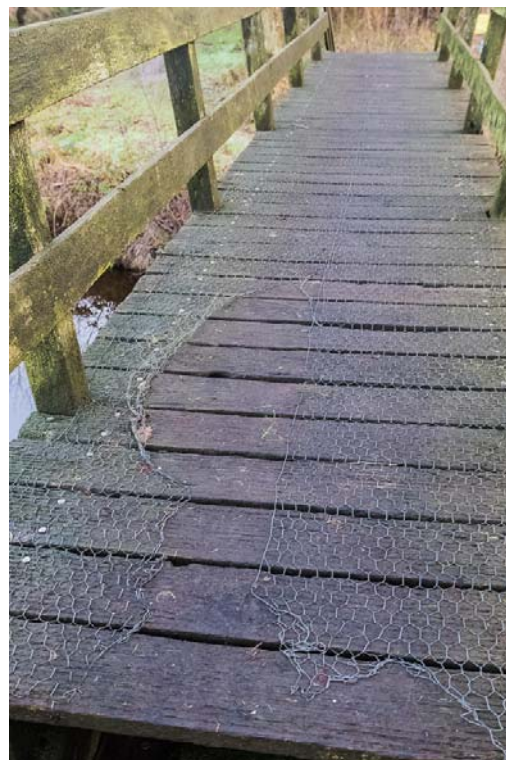


Foto 3



Foto 4

Losse/slechte trede onderaan ZO-zijde



Foto 5

Doorgerotte steunpaal van de leuning, NW-zijde

Foto's 6 & 7: Een indruk van de conditie van de leuningen

