



- Aanwezig:** bestuur: voorzitter Roland Briefjes, secretaris Eric van Beek, Jan-Marcel v. Dijken, Marga Collé; 21 personen (samen 17 leden-huishoudens vertegenwoordigend).
Gemeente: wethouder S. de Boer (OB); namens de gemeenteraad de heren S. ter Heide (PvdA), J. Oosterloo (CDA) en B. Leistra (CU). N.O.S.: dhr H. Vondeling.
- Afgemeld:** penn. Samantha v.d. Sluis, bestuurslid Arian Heys, dhr W. Kunst, mw A. Jansen, mw G. Koopman (GL raadslid).

1. Opening

Voorzitter Roland Briefjes opent kort na 20:00u de vergadering en heet de aanwezigen welkom. De punten 4c-d-e-f-g worden toegevoegd aan de agenda – zie hierna.

2. Mededelingen & ingekomen stukken

- a. Vz. deelt mede dat de penningmeester afwezig is omdat zij de dag ervoor is bevallen van een gezonde dochter. Er gaat een felicitatiekaart rond ter ondertekening.
- b. Twee dagen voor de vergadering werd een brief ontvangen van dhr Stam inzake diverse aandachtspunten m.b.t. tot de aanpak van verkeersknelpunten en infrastructuur in het dorp. De brief werd ter informatie voorgelezen door mw Schaufeli. Zie onder punt 3c hierna.
- c. Vanuit de vergadering wordt waardering uitgesproken voor het laatste nummer van de dorpskrant, met een kleurige terugblik op de dorpsfeesten.

3. Dorpsbeheer

- a. Voet- of wandelpad langs de Meester Lokstraat: in de gemeentebegroting t/m 2018 is hiervoor in elk geval geen ruimte. Misschien is er iets mogelijk in 2019. Het is dus zaak om daar tijdig aandacht voor te vragen.
- b. Fietspad langs de Eerste Wijk: het gedeelte tussen ophaalbrug en het begin van het bos is te smal voor veilig gebruik in twee richtingen. Vooral nu de aangrenzende akker is voorzien van een greppel direct naast het pad, is er aan beide kanten geen enkele uitwijkruimte meer. In bredere zin dringt het bestuur regelmatig aan op realisering van een veilige fietsverbinding met Appelscha. Het College heeft al opdracht van de raad om hiervoor te zorgen; daarbij is het een kwestie van het beschikbare budget goed te verdelen over de 13 dorpen. De huidige onveilige situatie zal schriftelijk onder de aandacht van B&W worden gebracht.
- c. De voorgelezen brief van dhr Frans Stam leidt tot enige discussie over de manier waarop diverse zaken in en rond het dorp kunnen (of zouden moeten) worden aangepakt. Het bestuur moet de brief nog intern bespreken en komt daarna met een inhoudelijke reactie.

4. Actuele zaken:

a. Stand van zaken m.b.t. Sportveld

Zoals gepubliceerd in 'De Wyken' 226 heeft het gat in de begroting vanwege het niet krijgen van een bijdrage uit het Fonds Ooststellingwerf nog niet geleid tot het opgeven van het plan. Er wordt overleg gezocht met juristen van de provincie Fryslân om te bekijken of het plan in 2 fasen mag worden verdeeld en of een (aangepast deel van) de subsidie uit het Iepen Mien-skipfûns mag worden gebruikt voor de 1^e fase.

De ruimte voor het geasfalteerde multifunctionele deel (pannavoetbal, basketbal en andere balsporten, rolschaats-/skeelerbaan en op te spuiten als ijsbaan) zou dan voorlopig worden ingericht als grasveld. In een vervolgfase kan dit dan alsnog tot stand worden gebracht, bij voldoende financiële middelen en gebleken draagvlak.

b. Het Dorpshuis

Van die zijde wordt alleen gewezen op de bijeenkomsten op de laatste vrijdag van elke maand onder de titel 'Wijs in De Wijken', met wisselende thema's bij een hapje en een

drankje. De thema's worden indien mogelijk in de dorpskrant aangekondigd.

Informatie over het reilen & zeilen van het dorps huis volgt tijdens de voorjaars-ALV.

c. Onderhoudstoestand Hooghout

De toestand van de brug gaat zienderogen achteruit. PB is al geruime tijd in overleg met Natuurmonumenten en zal dit medio december opnieuw aan de orde stellen. Raadslid Ter Heide maakt duidelijk dat PB juridisch gezien geen eigenaar kan zijn van de brug omdat deze half op gemeentegrond en half op grond van Natuurmonumenten is gelegen. Het wordt nog niet helder wie er nu precies verantwoordelijk is als zich onverhoopt een ongeval zou voordoen als gevolg van slecht onderhoud.

d. Laagvliegroutes Lelystad Airport

PB heeft gereageerd op de internetconsultatie die hierover door de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu werd ingesteld. Aangegeven werd dat de openstelling van Lelystad Airport voor vluchten met grotere toestellen moet worden uitgesteld totdat de voorgenomen herindeling van het Nederlandse luchtruim een feit is, zodat we niet jarenlang last zullen hebben van over grote afstanden extra laag vliegende vliegtuigen zoals voorzien in de nu voorliggende plannen. De gemeente heeft zich samen met anderen in soortgelijke zin geuit.

e. Ophaalbrug

Veel inwoners maken zich zorgen over de conditie van de monumentale ophaalbrug in de Compagnonsweg aangezien deze vooral in de oogsttijd – maar ook daarbuiten! – regelmatig met een flinke vaart wordt bereden door zwaar beladen voertuigen, ondanks het feit dat voor de brug een maximum asdruk van 4,1 ton geldt die op borden is vermeld. Dat maximum wordt vaak zichtbaar genegeerd en de vrees bestaat dat dit tot onherstelbare schade aan de brug zal leiden. Er is overleg met de gemeente om te bezien welke fysieke maatregelen er mogelijk zijn om zowel het gewicht als de snelheid te beperken. In eerste instantie zal echter worden geprobeerd om bij mogelijk belanghebbende ondernemers in de omgeving aandacht te vragen voor het probleem. We willen onze brug – een rijksmonument – niet kwijt!

f. Internet buitengebied

Het dreigt er nu echt van te gaan komen: DFMopGlas en KabelNoord kunnen aan de slag. Wethouder De Boer geeft aan dat men er naar streeft om, waar dat mogelijk is, ook 'grijze' adressen aan te sluiten op het glasvezelnet. Hij maakt echter duidelijk dat dit geen vertraging mag geven voor de 'witte gebieden' (adressen, vnl. in de buitengebieden, waar geen coaxkabel beschikbaar is en men dus nog is aangewezen op een ADSL-verbinding) omdat deze absolute prioriteit hebben en houden. Via de coaxkabel (in ons gebied is die van Ziggo) wordt men al vele malen sneller bediend dan via de oude vertrouwde KPN-koperdraadjes.

g. Bouwplan Meester Lokstraat '49c'

Er is nogal wat commotie ontstaan over deze plannen. Diverse inwoners hebben zich op verschillende momenten bij het Omgevingsloket van de gemeente laten inlichten over de ingediende aanvraag. Het valt op dat daarbij niet steeds dezelfde informatie werd gegeven. Wethouder De Boer geeft aan dat deze locatie op basis van het woonplan als zg. inbreidingslocatie in aanmerking kan komen voor woningbouw. De in de huidige beheersverordening aangegeven agrarische bestemming kan daarvoor worden gewijzigd. Vanuit de zaal werd opgemerkt dat er meerdere verzoeken zijn gedaan door inwoners van het dorp om daar een woning te bouwen, maar dat toen vanuit de gemeente altijd werd aangegeven dat dit tot in lengte van jaren onmogelijk zou zijn. De ommezwaai die zich nu blijkt voor te doen wekt daarom verbazing.

Ten aanzien van het plan op zichzelf leven er veel bezwaren in het dorp, o.a. ten aanzien van de schaalgrootte en van de mogelijke overlast die t.z.t. kan ontstaan als zich bedrijfsmatige activiteiten ontwikkelen die het niveau van een 'aan huis gebonden bedrijf' overstijgen. De vrees daarvoor wordt mede in de hand gewerkt door de achtergrond van de aanvrager, die actief is als aannemer.

Op dit moment is er alleen nog een aanvraag, waarover Hûs & Hiem overigens al positief heeft geadviseerd. B&W zijn bevoegd om van dit advies af te wijken en zijn ook al in overleg met aanvrager om bepaalde onderdelen te wijzigen. Waar dit uiteindelijk toe leidt, zal blijken als het definitieve ontwerp wordt gepubliceerd en een raadsbesluit gedurende 6 weken ter inzage wordt gelegd. Pas dan kunnen ook bezwaarschriften worden ingediend; tot die tijd is het echter mogelijk om zienswijzen in te sturen.

5. Wethouder en raadsvertegenwoordiging

Woonplan: wethouder De Boer meldt dat het laatst bekende plan van de projectontwikkelaar m.b.t. de boerderij aan de Meester Lokstraat 18 inhield dat de boerderij zou blijven staan en er enkele woningen naast gebouwd zouden worden. De gemeente wijst dit af en heeft gevraagd om te komen met een nieuw plan, uitgaande van sloop van de boerderij. Zo'n plan is nog niet ingediend, de status is momenteel onduidelijk.

Wél duidelijk is de staat van de boerderij: zoals elke voorbijganger kan zien is de buitenmuur van het woongedeelte gesloopt terwijl de schuur ernaast (al jaren) in zeer slechte staat is.

6. Rondvraag

- Er is sprake van een vrij diep 'gat' in de berm van de Compagnonsweg bij de toegang naar een akker, ongeveer tegenover de Veenwijksweg. Wethouder De Boer zal navraag doen.
- Notulen van de vorige vergadering: deze zijn gepubliceerd in de dorpskrant en worden volgens bestaande gewoonte in de voorjaars-ALV ter goedkeuring aangeboden, tegelijk met die van deze najaarsvergadering. Voor wie die dorpskrant niet meer heeft en toch de notulen nog eens wil inzien, zijn ze op verzoek digitaal verkrijgbaar bij de secretaris.
- 'burgerinitiatief': hiervoor is geen vaste vorm of procedure. Iedereen die dat wil kan zich, alleen of in groepsverband, wenden tot B&W met een verzoek, idee, opmerking of zienswijze.

7. Sluiting

Niets meer aan de orde zijnde, sluit de voorzitter de vergadering om 22:29u.

